

Leistungskatalog Infrastruktur 2027 bis 2028 Limmattalbahn (LTB)



Inhalt

Einleitung	3
1 Grundleistungen	3
1.1 Basispreis	3
1.2 Deckungsbeitrag	3
1.3 Energiepreis	4
2 Zusatzleistungen	4
2.1 Streckenöffnungszeiten	4
3 Trassenbestellungen	4
4 Eckdaten der Bahnsteiginfrastruktur	4
5 Eckdaten der Streckeninfrastruktur	5

Einleitung

Die publizierten Preise sind gültig für Bestellungen und Durchführung von Verkehren in den Fahrplanjahren 2027 bis 2028 vom 13.12.2026 bis 09.12.2028.

Die aufgeführten Preise sind Nettopreise in Schweizerfranken (CHF) exkl. Mehrwertsteuer.

1 Grundleistungen

Die Preise richten sich nach der Eisenbahn-Netzzugangsverordnung vom 25. November 1998 (Stand 1.2.2025) und der Verordnung des BAV zur Eisenbahn-Netzzugangsverordnung vom 14. Mai 2012 (Stand 1.2.2025).

Die Grundleistung umfassen die Benutzung der Trasse in der festgelegten Qualität, die Fahrdienstleistung, den Energiebezug ab Fahrdrat, die sichere und zeitgerechte Betriebsabwicklung auf der Strecke, den Zugang der Reisenden zu den Publikumsanlagen dieser Stationen und die Gleisbenutzung des unveränderten Zuges im Güterverkehr sowie im Personenverkehr.

1.1 Basispreis

Jeder Zug zahlt pro Trassenkilometer (Zkm) einen Basispreis je nach Streckenkategorie. Der Basispreis wird mit Faktor Trassenqualität multipliziert.

Basispreis Trasse / Trassenqualität

Streckenkategorie	Basispreis Trasse <i>Preis in CHF</i>	Trassenqualität <i>Faktor</i>	Strecken
D	0.70 Zkm	1.0	Zürich Altstetten, Bahnhof – Killwangen, Bahnhof
Leerfahrten	0.28 Zkm	0.7	

Trassenkilometer	X	Basispreis Trasse	X	Faktor Trassenqualität
------------------	---	-------------------	---	------------------------

Basispreis Gewicht

Jeder Zug zahlt pro Bruttotonnenkilometer (Btkm) einen Basispreis.

Kategorie	Preis in CHF	Strecken	Bemerkungen
Normal	0.0029 je Btkm	Zürich Altstetten, Bahnhof – Killwangen, Bahnhof (Abschnitt ZVV)	Schmalspur

1.2 Deckungsbeitrag

Art der Konzession	Preis in CHF	Bemerkungen
Regionaler Personenverkehr	% Anteil	8% vom Erlös

1.3 Energiepreis

Der Ansatz berücksichtigt den Verbrauch von elektrischer Energie ab Fahrdrabt mit Rekuperationsbremsen.

		Zürich, Bhf Altstetten – Dietikon, Bhf (Abschnitt ZVV)	Dietikon, Bhf – Killwangen, Bhf (Abschnitt LV)
Jahr 2027	CHF/kWh	0.1816	0.1513
Energiebezug ab Fahrdrabt	CHF/btkm	0.01584	0.01527
Jahr 2028	CHF/kWh	0.1793	0.1449
Energiebezug ab Fahrdrabt	CHF/btkm	0.01564	0.01463
Thermische Züge unter Fahrdrabt*		0.003 je Btkm	0.003 je Btkm

*Ausgenommen Versuchsfahrten, Fahrten mit historischen Fahrzeugen und Dienstzüge von Infrastrukturbetreiberinnen.

2 Zusatzleistungen

2.1 Streckenöffnungszeiten

Strecke	Montag – Freitag	Samstag, Sonntag und allg. Feiertage
Zürich Altstetten, Bahnhof – Killwangen, Bahnhof	04:30h – 01:10h	04:40h – 01:10h

Trassen ausserhalb der Betriebszeiten (Streckenöffnungszeiten) auf Anfrage.

Die Aargau Verkehr AG (AVA), bietet Serviceleistungen im Rahmen der zur Verfügung stehenden Möglichkeiten an, diese werden individuell offeriert. Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

Aargau Verkehr AG (AVA)
Hintere Bahnhofstrasse 48
Postfach
5001 Aarau

direktion@aargauverkehr.ch
Tel. 062 832 83 00

Stichwort «Netzzugang»

3 Trassenbestellungen

Trassenbestellungen werden unentgeltlich bearbeitet. Eine Bestellung hat bis spätestens zehn Werktage vor der Benutzung zu erfolgen. Sämtliche Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

4 Eckdaten der Bahnsteiginfrastruktur

Die Länge der Perrons beträgt in der Regel 45 m, die Perronhöhe beträgt 30 cm ab Schienenoberkante. Sämtliche Haltestellen befinden sich in einer Geraden.



5 Eckdaten der Streckeninfrastruktur

Bremstabelle IIA nach Art. 77.2 AB EBV

Kriterium	Zürich Altstetten, Bahnhof – Zürich, Farbhof	Zürich, Farbhof – Schlieren, Geissweid inkl. Wendeschlaufe	Schlieren, Geissweid exkl. Wendeschlaufe – Dietikon, Bahnhof	Dietikon, Bahnhof – Dietikon, Knoten Kirchplatz Im Eigentum der AVA (BDB)	Dietikon, Knoten Kirchplatz – Killwangen, Bahnhof
Streckenlänge (km)	0.77	2.87	4.25	0.32	5.08
maximale Steigung (‰)	11.6	35	48.9	16.4	46
minimaler Kurvenradius (m)	28.0	18,5 (Wendeschl.)	25.0	28.0	25.0
Achslast maximal (t)	11	11	11	11	11
Radprofil	PDE-Limmattalbahn	PDE-Limmattalbahn T2000 VBZ SD22475 Cobra VBZ SD21643b	PDE-Limmattalbahn	PDE-Limmattalbahn Typ B Typ C	PDE-Limmattalbahn
Radbreite (mm)	113	95 bis 113	113	113 bis 120	113
Spurweite (mm)	1'000	1'000	1'000	1'000	1'000
Tunnels	keine	keine	Färberhüslitunnel L = 245m	keine	keine
Fahrdrahtspannung (V DC)	600	600	1'200	1'200	1'200
Zugsicherungssystem	Keines	Keines	Keines	ZSI 127 (Siemens)	Keines
Weichen-/LSA-Steuerung	SESAM Dialog	SESAM Dialog	SESAM Dialog	SESAM Dialog	SESAM Dialog
Lichtraumprofil	C3 VBZ	C3 VBZ	C3 VBZ	C3 VBZ EBV A	C3 VBZ

Bei der Haltestelle Schlieren, Geissweid befindet sich eine Wendeschlaufe mit Ausweichgleis.